



Punjab Government Gazette

Published by Authority

No.9] CHANDIGARH, FRIDAY, FEBRUARY 28, 2025 (PHALGUNA 9, 1946 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:, ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ. 0175-2207774 ਈ ਮੇਲ: se-ard@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 27 ਫਰਵਰੀ, 2025

ਨੰ:57/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016 /ਵਾਲਯੂਮ-4.- ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2024-25 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਜ਼ ਦੇ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ:-	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਮ	ਕੰਮ ਦਾ ਸਕੋਪ (ਅੰਦਾਜ਼ਨ ਲੰਬਾਈ)	ਕੰਡਕਟਰ ਦਾ ਸਾਈਜ਼ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੋਮਿਨੀਅਮ mm ²)
1.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਜੀ5 ਟੂ ਮੈਸ: ਸਨਾਥਨ ਪੋਲੀਕੋਟ ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ (ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਜੀਰਾਬਾਦ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਸਾਹਿਬ)ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 57.5.ਮੀ ਹੈ।	420

2. ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਵਰਕ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਥਰੂਹ 132ਕੇਵੀ ਅੰਡਰਗਰਾਊਂਡ ਕੇਬਲ ਲੇਇੰਗ ਵਿਚ ਇਨ ਦ ਪ੍ਰੋਮਿਸਿਸ ਆਫ ਬੀਵੀਐਮ ਸਕੂਲ, ਕਿਚਲੂ ਨਗਰ, ਲੁਧਿਆਣਾ।
- 1) 132ਕੇਵੀ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ ਸਰਕਟ-1 ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ 2 ਨੰ: 2ਡੀ60 ਕਿਸਮ ਦੇ ਟਾਵਰ ਅਰਥਾਤ ਪ੍ਰੋਪ. ਟੀਐਲਨੰ:16ਏ ਅਤੇ 17ਏ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। 505 ਮੀਟਰ (ਸਮੇਤ ਰਾਈਜ਼ਰ, ਲੂਪਸ ਅਤੇ ਬੈਂਡਸ) Cu-XLPE 630mm ਕੇਬਲ ਜਿਸਦੀ ਲੰਬਾਈ 400 ਮੀਟਰ ਹੈ, ਨੂੰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਟੀਐਲ ਨੰ: ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਤੇ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਭਾਰਤੀ ਵਿਦਿਆ ਮੰਦਰ ਸਕੂਲ, ਸ਼ਹੀਦ ਊਧਮ ਸਿੰਘ ਨਗਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।
- ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 400 ਮੀ. ਹੈ।
- 630 ਕਾਪਰ XLPE
3. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਐਂਡ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲਸ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਬੋਥ ਸਰਕਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮਾਨਸਾ ਟੂ 220ਕੇਵੀ ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਮਿੱਤਲ ਐਨਰਜੀ ਲਿਮਟਿਡ (ਐਚਐਮਈਐਲ) ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਬਸ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਹਿਮਨ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਹਿਮਨ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਟੂ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ ਬਠਿੰਡਾ ਐਂਡ 220ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਟੂ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਆਨ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼।
- ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.804 ਕਿ. ਮੀ. ਹੈ।
- 420
- 1) ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਮਾਨਸਾ-ਬਹਿਮਣ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.987 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ 220ਕੇਵੀ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਬਹਿਮਣ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਲਈ 1.107 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਹੈ। 220ਕੇਵੀ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ ਲਾਈਨ ਸੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਪਹਿਲਾਂ ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਕੇ ਨਵੇਂ ਰੂਟ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਸ ਨਾਲ 220 ਕੇਵੀ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਬਹਿਮਣ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 20 ਮੀਟਰ ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ।
- ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 20ਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।
- 2) 220ਕੇਵੀ ਐਚਪੀਸੀਐਲ ਮਿੱਤਲ ਐਨਰਜੀ ਲਿਮਟਿਡ-ਬਹਿਮਣ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.584 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ। ਅਤੇ 220 ਕੇਵੀ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ-ਬਹਿਮਣ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1.554 ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੰਗਤ ਖੁਰਦ ਸੰਗਤ ਖੁਰਦ, ਬਹਿਮਣ ਜੱਸਾ ਸਿੰਘ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।
4. ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਆਫ ਫੋਲਵਿੰਗ ਲਾਈਨਸ ਡਿਊ ਟੂ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਬਸ ਬਾਰ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਘੁਬਾਇਆ :-
- 1) ਮੌਜੂਦਾ 220ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ

- 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਘੁਬਾਇਆ ' ਤੇ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ।
- 2) ਮੌਜੂਦਾ 220ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ
ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਸਬ- ਸਟੇਸ਼ਨ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਤੋਂ
220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਘੁਬਾਇਆ ' ਤੇ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ।
- 1) 220ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ-220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ
ਘੁਬਾਇਆ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ, ਮੌਜੂਦਾ
ਟੀਐਲ ਨੰ: 112, 113 ਅਤੇ 114 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਟੀਐਲ
ਨੰ:111, 112 ਅਤੇ 113 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼
ਕੀਤੀ ਗਈ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਘੁਬਾਇਆ
(ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ। ਲਾਈਨ ਦੀ 420
ਲੰਬਾਈ 67ਮੀ
ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।
- 2) 400ਕੇਵੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ-220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਘੁਬਾਇਆ
ਲਾਈਨ, ਮੌਜੂਦਾ ਟੀਐਲ ਨੰ: 121 ਅਤੇ 122 ਨੂੰ ਬਦਲ ਕੇ
ਟੀਐਲ ਨੰ:121 ਅਤੇ 122 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼
ਕੀਤੀ ਗਈ ਹਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਘੁਬਾਇਆ
(ਜਿਲ੍ਹਾ ਫਾਜ਼ਿਲਕਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ। ਲਾਈਨ ਦੀ 420
ਲੰਬਾਈ 78ਮੀ
ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।
-
5. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਯੂਟੀਲਿਟੀਸ ਕਮਿੰਗ
ਇਨ ROW ਫਾਰ ਫਗਵਾੜਾ-ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਰੋਡ ਇਨਕਲੁਡਿੰਗ
ਫਗਵਾੜਾ ਅਤੇ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਬਾਈਪਾਸ (ਐਨਐਚ-344ਬੀ)।
- 1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਫਗਵਾੜਾ-ਬੰਗਾ ਲਾਈਨ ਐਟ
ਚੇਨਜ਼ 8.200ਕਿ.ਮੀ.
- 2) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਬੀਬੀਐਮਬੀ-ਜਲੰਧਰ-ਫਗਵਾੜਾ
ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨਜ਼ 6.900ਕਿ.ਮੀ.
- 3) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਫਗਵਾੜਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਲਾਈਨ
ਸਰਕਟ-1 ਐਟ ਚੇਨਜ਼ 2.200ਕਿ.ਮੀ.
- 4) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਫਗਵਾੜਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਲਾਈਨ
ਸਰਕਟ-2 ਐਟ ਚੇਨਜ਼ 2.100ਕਿ.ਮੀ.
- 5) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਗੋਰਾਇਆ-ਜਾਡਲਾ ਐਂਡ
ਜਮਸ਼ੇਰ-ਬੰਗਾ ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨਜ਼ 1.850ਕਿ.ਮੀ.
- 1) 132ਕੇਵੀ ਫਗਵਾੜਾ-ਬੰਗਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ
ਲਈ 3 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 9, 9ਏ ਅਤੇ 10 ਨੂੰ
ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 9
(2ਡੀ30), 10 ਅਤੇ 11(2ਡੀ60+9ਮੀ) ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ
ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ
ਮੰਢੇਲੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ। ਕੋਈ 220
ਤਬਦੀਲੀ
ਨਹੀਂ
- 2) 132ਕੇਵੀ ਬੀਬੀਐਮਬੀ ਜਲੰਧਰ-ਫਗਵਾੜਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 3 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਯੂ ਟਾਈਪ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:
159, 160 ਅਤੇ 161 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਕੋਈ 220
ਤਬਦੀਲੀ
ਨਹੀਂ

ਟੀਐਲ ਨੰ: 159 (2ਡੀ30), 160 ਅਤੇ 161(2ਡੀ60+3ਮੀ) ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਭੁੱਲਾ ਰਾਏ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

3) 132ਕੇਵੀ ਫਗਵਾੜਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਰੇਲਪੋਲ ਲਾਈਨ ਸਰਕਟ-1 ਕੋਈ 220
ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 3 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟੀਐਲ ਨੰ: 300, ਤਬਦੀਲੀ
301 ਅਤੇ 302 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਨਹੀਂ
ਟੀਐਲ ਨੰ: 300 ਅਤੇ 301 (2ਡੀ60), 302 (2ਡੀ60+6ਮੀ)
ਅਤੇ 2 ਨੰ: ਗੈਂਟਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ
ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਿਰਕਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ)
ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

4) 132ਕੇਵੀ ਫਗਵਾੜਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਸਰਕਟ-2 ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਕੋਈ 220
ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 131ਏ(2ਡੀ60) ਤਬਦੀਲੀ
ਅਤੇ 131ਬੀ(2ਡੀ60+3ਮੀ) ਅਤੇ 2 ਨੰ: ਗੈਂਟਰੀਆਂ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਨਹੀਂ
ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਿਰਕਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਦੀ
ਜਮੀਨ / ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

5) 220ਕੇਵੀ ਗੋਰਾਇਆ-ਜਾਡਲਾ ਅਤੇ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਬੰਗਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕੋਈ 420
ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 255 ਤਬਦੀਲੀ
ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 1 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 255 ਨਹੀਂ
(2ਡੀ60+6ਮੀ) ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਿਰਕਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਦੀ
ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

6. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਕਨੈਕਟਿੰਗ 132ਕੇਵੀ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਵਡਾਲਾ ਲਾਈਨ ਦੀ 220
ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਕੋਟ ਸੂਰਤ ਮੱਲੀ ਵਿਚ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 132ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਟਾਲਾ ਲੰਬਾਈ 1.324
ਸ਼ੁਗਰ ਮਿਲ ਲਾਈਨ। ਕਿ.ਮੀ. ਹੈ।

1) 220ਕੇਵੀ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ-ਕੋਟ ਸੂਰਤ ਮਲੀ
ਅਤੇ ਵਡਾਲਾ ਗ੍ਰੰਥੀਆਂ- ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ ਲਾਈਨ, 1 ਨੰ:
ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 24 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ:
ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 24 ਅਤੇ 24ਏ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ
ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਦਾ ਹਿੱਸਾ
ਸੋਧਪੁਰ ਜਿਲ੍ਹਾ ਗੁਰਦਾਸਪੁਰ ਦੇ ਪਿੰਡ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।

7. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ
ਰੋਪੜ-ਘੁਲਾਲ ਡ/ਸ ਆਨ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਕਿ.ਮੀ. 0800-0830
ਲੁਧਿਆਣਾ ਰੂਪ ਨਗਰ ਰੋਡ ਸਪੁਰ ਟੂ ਖਰੜ ਅੰਡਰ ਭਾਰਤਮਾਲਾ ਪਰੀਯੋਜਨਾ
ਇਨ ਦੇ ਸਟੇਟ ਆਫ ਪੰਜਾਬ ਆਨ ਹਾਈਬਰੀਡ ਐਨਯੂਟੀ ਮੋਡ।

<p>1) 2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 217 ਅਤੇ 218 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1) ਬੱਸੀ ਗੁਜਰਾਂ 2) ਕਟਲੋਰ 3) ਕੰਧੋਲਾ 4) ਟੱਪਰੀਆਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਰੂਪਨਗਰ)।</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀ</p>	420
<p>8. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਜਲੰਧਰ- ਦਸੂਹਾ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਟਾਂਡਾ (ਅਪਗ੍ਰੇਡੇਸ਼ਨ ਫਰਾਮ 132ਕੇਵੀ)। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1)ਸੈਦਪੁਰ 2) ਦੱਤਾ 3) ਖੱਖ 4) ਝਾਂਸਾ 5) ਢਡਿਆਲਾ 6)ਟਾਂਡਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ)।</p>	<p>ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 3.224 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।</p>	420
<p>9. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਯੂਟੀਲਿਟੀਸ ਕਮਿੰਗ ਇਨ ROW ਫਾਰ ਫਗਵਾੜਾ-ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਰੋਡ ਇਨਕਲੁਡਿੰਗ ਫਗਵਾੜਾ ਅਤੇ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ ਬਾਈਪਾਸ (ਐਨਐਚ-344ਬੀ)। 1) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਅਤੇ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਰੇਹਾਨਾ ਜੱਟਾਂ ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨਜ਼ 13100ਮੀ.। 2) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਜਾਡਲਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਅਤੇ ਗੋਰਾਇਆ-ਜਮਸ਼ੇਰ ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨਜ਼ 1650ਮੀ.। 3) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਸਰਕਟ-1 ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨਜ਼ 38600ਮੀ.।</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀ</p>	420
<p>1) 220ਕੇਵੀ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਅਤੇ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਰੇਹਾਨਾ ਜੱਟਾਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 85 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 85 ਅਤੇ 85ਏ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸਾਹਨੀ, ਰਾਵਲਪਿੰਡੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ। 2) 220ਕੇਵੀ ਜਾਡਲਾ-ਗੋਰਾਇਆ ਅਤੇ ਜਮਸ਼ੇਰ-ਗੋਰਾਇਆ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 2 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ:2 ਅਤੇ 2ਏ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਪੱਡੀ ਖਾਲਸਾ, ਵਿਰਕ(ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਪੂਰਥਲਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀ</p>	420
<p>3) 132ਕੇਵੀ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਸਰਕਟ-2 ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ</p>	<p>ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ</p>	420

ਨੰ: 26 ਅਤੇ 27 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨਵੀਂ ਨਹੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਅੱਟਲਗੜ੍ਹ(ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।		
10. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਮਲੋਟ-ਅਬੋਹਰ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਵਿੱਚਿੰਗ ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਹਾਵਲ ਬੱਸੀ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੇਰਾ ਖੇੜਾ, ਬਹਾਵਲ ਬੱਸੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਅਬੋਹਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.052 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।	420
11. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨ :-		
1) ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਆਨ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਲਹਿਰਾ ਬਾਜਾਖਾਨਾ (ਚੇਨੇਜ਼ 115+700 ਕਿ.ਮੀ.)।		
1) 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਆਨ ਡ/ਸ ਜੀਐਚਟੀਪੀ ਲਹਿਰਾ ਬਾਜਾਖਾਨਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 6 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਪ੍ਰੋਪ ਟੀਐਲ ਨੰ: 5 ਏ ਅਤੇ 6 ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ, ਲਹਿਰਾ ਬੇਗਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ	420
12. ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਦ ਵਰਕ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਧਨਾਨਸੂ ਟੂ ਟਾਟਾ ਸਟੀਲ ਪਲਾਂਟ, ਕੰਡਿਆਣਾ ਖੁਰਦ (ਕੰਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਵਰਕ)। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1) ਬੌਂਕੜ 2) ਮੱਛੀਆਂ ਖੁਰਦ 3) ਕੰਡਿਆਣਾ ਕਲਾਂ 4) ਕੰਡਿਆਣਾ ਖੁਰਦ 5) ਧੰਨਾਨਸੂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 4.919 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।	420
13. ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 220ਕੇਵੀ ਐਮੀਨੇਟਿਡ ਫਰਾਮ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਨਕੋਦਰ ਟੂ ਨਕੋਦਰ ਰੇਲਵੇ ਟਰੈਕਸ਼ਨ ਸ/ਸਟੇਸ਼ਨ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ:- 1) ਚੱਕ ਖੁਰਦ 2) ਗੋਹੀਰ 3) ਢੇਰੀਆਂ 4) ਸ਼ਰਕਪੁਰ 5) ਬੋਧਾ ਰਾਏ 6) ਚੱਕ ਮੁਖਲਾਨੀ 7) ਜਵੰਦੇ 8) ਮੀਰਾਂਪੁਰ 9) ਮਾਂਹੁਵਾਲ 10) ਨਕੋਦਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਜਲੰਧਰ)।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 2.782 ਕਿ.ਮੀ ਹੈ।	420
14. ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਮੁਹਾਲੀ-1 ਟੂ ਲਾਲੜੂ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਮੁਹਾਲੀ-2। 1) 220ਕੇਵੀ ਮੁਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬੱਸੀ ਲੀਲੋ ਐਟ ਮੁਹਾਲੀ-2 ਲਾਈਨ ਦੇ 8 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਡ/ਸ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 14ਏ, 14ਬੀ, 14ਸੀ, 0.579ਕਿਮੀ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0.348 ਕਿਮੀ ਅਤੇ 0.579ਕਿਮੀ ਹੈ।	420

14ਡੀ, 15, 15ਏ, 15ਬੀ, 15ਸੀ, 15ਡੀ ਅਤੇ ਆਈਡਲ ਟਾਵਰ
2ਡੀ 2 ਟਾਈਪ ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਸੈਕਟਰ-80, ਐਸਏਐਸ ਨਗਰ,
ਮੁਹਾਲੀ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

15. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ
ਰੋਪੜ-ਖਰੜ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ।

1) 132ਕੇਵੀ ਰੋਪੜ-ਖਰੜ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 3 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨਹੀਂ
ਨੰ: 68, 69 ਅਤੇ 70 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ
68, 69 ਅਤੇ 70 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਪਿੰਡਾਂ ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ
ਲੰਘੇਗੀ:-

1) ਸਹੋੜਾ 2) ਹਸਨਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਐਸਏਐਸ ਨਗਰ ਮੁਹਾਲੀ)।

16. ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ
ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਸਰਕਟ ਨੰ:1 ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 38700ਮੀ.।

2) 132 ਕੇਵੀ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ-ਮਾਹਿਲਪੁਰ ਸਰਕਟ-1 ਸਿੰਗਲ ਕੋਈ ਤਬਦੀਲੀ 220
ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਨਹੀਂ
ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 29 ਅਤੇ 30 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ
ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 29, 29ਏ ਅਤੇ 30 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼
ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਅਟਲਗੜ੍ਹ
(ਜਿਲ੍ਹਾ ਹੁਸ਼ਿਆਰਪੁਰ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

17 ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨਸ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨਸ :-

- 1) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਨਕੋਦਰ ਲਾਈਨ
ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 51+030.
- 2) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਜਮਾਲਪੁਰ-ਮੋਗਾ ਲਾਈਨ
ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 58+000.
- 3) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਮੋਗਾ-ਮਹਿਲਕਲਾਂ ਲਾਈਨ
ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 63+590.
- 4) ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਆਨ ਸਿੰ/ਸ ਸਵੱਦੀ
ਕਲਾਂ-ਮੋਗਾ (ਸਰਕਟ-2) ਲਾਈਨ ਐਟ ਚੇਨੇਜ਼ 53+300.

1) 400ਕੇਵੀ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ-ਨਕੋਦਰ ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਾਈਨ ਦੀ 520
ਲਈ 3 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 298, 299 ਅਤੇ 300 ਲੰਬਾਈ 63 ਮੀ.
ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 298, 299, 300 ਅਤੇ
301 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ
ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚੌਲੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।

2)	220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਮੋਗਾ-ਅਜੀਤਵਾਲ ਐਂਡ ਪੀਜੀਸੀਆਈਐਲ ਮੋਗਾ-ਬਦਨੀਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 74 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 73ਏ ਅਤੇ 74 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਡਾਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
3)	220ਕੇਵੀ ਡ/ਸ ਮੋਗਾ-ਮਹਿਲਕਲਾਂ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 34 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 34, 34ਏ ਅਤੇ 34ਬੀ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰਾਮੂਵਾਲਾ ਪੁਰਾਣਾ 2) ਰਾਮੂਵਾਲਾ ਨਵਾਂ 3) ਰਾਮੂਵਾਲਾ ਹਰਚੋਕਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
4)	132ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਆਨ ਸਿੰ/ਸ ਸਵੱਦੀ ਕਲਾਂ-ਮੋਗਾ (ਸਰਕਟ-2) ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 230 ਅਤੇ 231 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 229ਏ, 230, 231 ਅਤੇ 231ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਚੁਘਾਵਾਂ 2) ਰੋਲੀ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਮੋਗਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	220
18	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 290-291 ਆਫ 132ਕੇਵੀ ਸ਼ਾਨਨ ਕਾਂਗੜਾਂ ਪਠਾਨਕੋਟ ਅਤੇ ਕਾਂਗੜਾ ਮੈਮਨ ਲਾਈਨ।		
1)	2 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 290 ਅਤੇ 291 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 290 (2ਡੀ60+9ਮੀ) ਅਤੇ 291 (2ਡੀ60) ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੇਹਵਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਕਾਂਗੜਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 1 ਮੀ. ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ।	150
19	ਰੀਲੋਕੇਸ਼ਨ ਆਫ 01 ਨੰ: 66ਕੇਵੀ ਟਾਵਰ ਆਫ 66ਕੇਵੀ ਤਪਾ ਸਰਕਟ-2 ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਹੰਡਿਆ।		
1)	1 ਨੰ: ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 1ਏ ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲਾਉਣ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਹੰਡਿਆਇਆ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਰਨਾਲਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ/ਹੱਦ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
20	ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਬਾਰੇ:-		
1)	ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਤੇ ਚੇਨੇਜ 87+600 ਵਿਖੇ 220 ਕੇਵੀ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ- ਮਜੀਠਾ ਅਤੇ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ-ਸਿਵਲ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 16 ਮੀ.	420

ਲਾਈਨਾਂ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ/ਸਿਫਟ ਕਰਨਾ।		ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ।	
<p>1) 220ਕੇਵੀ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ-ਮਜੀਠਾ ਅਤੇ ਫਤਿਹਗੜ੍ਹ ਚੂੜੀਆਂ-ਸਿਵਲ ਲਾਈਨ ਡੀਸੀ ਲਾਈਨ, 05 ਨੰ. ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰਾਂ ਟੀ.ਐਲ.ਨੰ.58, 59, 60, 61 ਅਤੇ 62 ਨੂੰ ਢਾਹ ਕੇ 6 ਨੰ. ਨਵੇਂ ਟਾਵਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ 58, 59, 60, 61,61 ਅਤੇ 62 ਨਵੇਂ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਲਾਈਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭਾਗ ਪਿੰਡ ਬੋਲ ਖੁਰਦ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ/ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।</p>			
21	ਹੇਠਾਂ ਦੱਸੀ ਗਈ ਲਾਈਨ ਦੇ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਬਾਰੇ:-	ਲਾਈਨ ਦੀ	220
<p>1) ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਕਨੈਕਟੀਵਿਟੀ ਤੇ ਚੈਨੇਜ 80+900 ਤੇ 132ਕੇਵੀ ਬਟਾਲਾ-ਵੇਰਕਾ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਵਧਾਉਣਾ/ਸਿਫਟ ਕਰਨਾ।</p>		ਲੰਬਾਈ 4 ਮੀ.	ਵਧ ਜਾਵੇਗੀ।
<p>1) 132ਕੇਵੀ ਬਟਾਲਾ-ਵੇਰਕਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰਾਈਜ਼ਿੰਗ/ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ, 03 ਨੰ. ਮੌਜੂਦਾ ਟਾਵਰ ਨੰਬਰ 847, 848 ਅਤੇ 849 ਨੂੰ ਢਾਹ ਕੇ 6 ਨੰ. ਨਵੇਂ ਟਾਵਰਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ 847, 848 ਅਤੇ 849 ਨਵੇਂ ਸਥਾਨਾਂ ਤੇ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਲਾਈਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਭਾਗ ਪਿੰਡ ਰਾਮ ਨਗਰ (ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ) ਦੀ ਜ਼ਮੀਨ/ਸੀਮਾਵਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘੇਗਾ।</p>			

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (13 of 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011-PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੌਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੌਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਂਦੇ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

ਇੰਜ: ਸੰਜੀਵ ਸੂਦ,
ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

PART III

**Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;
Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.**



PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number: U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o EIC/TS, PSTCL, Patiala Tel. & Fax No. 0175-2207774 E.mail: se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 27th February, 2025

NO.57/TS/ST- 6016/Vol.-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Transmission Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2024-25

Sr. No	Name of Work	Scope of work, (Approx. Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm ²)
1.	Route plan for 220 kV DC line from 220kV S/Stn. G5 to M/s Sanathan Polycot Mandi Gobindgarh (Country Work). The line will pass through the land/boundaries of following locations of villages of Wazirabad (Distt Fatehgarh Sahib)	Length of line is 57.5m.	420
2.	Revised route plan for shifting work of 132kV Jamalpur-Swadi Kalan line through 132kV underground cable laying within the premises of BVM School, Kitchlu Nagar, Ludhiana.		
	1) 02 nos, towers of 2-D-60 type namely Prop. TL No.16A and 17A have been proposed in 132kV Jamalpur-Swadi Kalan Ckt.-1 line. The 505m (including raisers, loops and bends) Cu-XLPE 630mm sq. cable having route length of 400m have been proposed on new route between Prop TL no. 16A and 17A. The	Length of line 400m.	630 Copper XLPE

proposed section of line will pass through Bharti Vidya Mandir School, Shaheed Udham Singh Nagar, Ludhiana.			
3.	Route plan and profiles for LILO of both ckt of 220 kv Mansa to 220kv HPCL Mittal Energy Ltd. (HMEL) at 220 kv Bus of 400kV S/Stn. Behman Jassa Singh and 220kV line from 400kV Behman Jassa Singh to GNDTP Bathinda and 220kV DC line to Talwandi Sabo on Multi Ckt. towers.	Length of line is 2.804 Km	420
	i) The proposed ckt. length for 220kV Mansa-Behman Jassa Singh is 0.987 km and for 220kV Talwandi Sabo-Behman Jassa Singh is 1.107km. The earlier approved route plan of 220kV Talwandi Sabo line section App TL NO. 1-5 have been discarded and proposed on new route. With this the length of 220kV Talwandi Sabo-Behman Jassa Singh line will increase by 20m.	Length of line .increases by 20m.	420
	ii) The proposed ckt. length for 220kV Mittal Energy Ltd.-Behman Jassa Singh is 1.584km and for 220kV GNDTP-Behman Jassa Singh is 1.554km respectively. The proposed line will pass through the land/boundaries of village Sangat Khurd and Behman Jassa Singh (District Bathinda).		420
4.	Proposed route plan of following lines due to shifting of Bus Bar at 220kV S/Stn. Ghubaya :-		
	1. Shifting of existing 220kv SC on DC line from 220kV S/Stn. Sri Mukatsar Sahib to 220kV S/Stn. Ghubaya.		
	2. Shifting of existing 220kv DC on DC line from 400kV S/Stn. Sri Mukatsar Sahib to 220kV S/Stn. Ghubaya.		
	i) In 220kV S/C on D/C line from 220kV S/S Mukatsar Sahib to 220kV S/Stn. Ghubaya existing TL No. 112, 113 & 114 have been proposed to be dismantled and prop. TL No. 111, 112 & 113 have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of the line will pass through village Ghubaya (Distt. Fazilka).	Length of line decreases by 67m.	420
	ii) In 220kV D/C on D/C line from 400kV S/S Mukatsar Sahib to 220kV S/Stn. Ghubaya existing TL No. 121 & 122 have been proposed to be dismantled and prop. TL No. 121 & 122 have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of the line will pass through village Ghubaya (Distt. Fazilka).	Length of line decreases by 78m.	420

5. Regarding route plans for shifting of Utilities coming in ROW for Phagwara-Hoshiarpur road including Phagwara and Hoshiarpur Bypass (NH-344B).

i) Raising/Shifting of 132kV Phagwara-Banga line at Chainage 8.200Km.

ii) Raising/Shifting of 132kV BBMB-Jalandhar-Phagwara line at Chainage 6.900Km.

iii) Raising/Shifting of 132kV Phagwara-Goraya line Ckt.-1 at Chainage 2.200Km.

iv) Raising/Shifting of 132kV Phagwara-Goraya line Ckt.2 at Chainage 2.100Km.

v) Raising/Shifting of 220kV Goraya-Jadla and Jamsher-Banga line at Chainage 1.850Km.

- | | | |
|---|-----------|-----|
| 1) For the raising/shifting of 132kV Phagwara-Banga line 03 nos.existing towers namely exist TL No. 9, 9A & 10 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely prop. TL No. 9 of 2-D-30 type, 10 & 11 of 2-D-60+9m type have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Mandheli (Distt. Kapurthala). | No change | 220 |
| 2) For the raising/shifting of 132kV BBMB Jalandhar-Phagwara line 03 nos. existing U-type towers namely existing TL No. 159, 160 & 161 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely prop. TL No. 159 of 2-D-30 type, 160 & 161 of 2-D-60+3m type have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Bhulla Rai (Distt. Kapurthala). | No change | 220 |
| 3) For the raising/shifting of 132kV Phagwara-Goraya Railpole line Ckt.1, 03 nos. existing railpoles namely exist 2RP No.300,301 & 302 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely prop. TL No. 300 & 301 2-D-60 type & 302 of 2-D-60+6m and nos. gantries have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Virka (Distt.Kapurthala). | No change | 220 |
| 4) For the raising/shifting of 132kV Phagwara-Goraya line Ckt.2, 02 nos. new towers namely prop. TL No. 131A of 2-D-60 type & 131B of 2-D-60+3m and 02 nos. | No change | 220 |

gantries have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Virka (Distt. Kapurthala).		
5) For the raising/shifting of 220kV Goraya-Jadla & Jamsher-Banga line, 01 no. namely exist TL No. 255 have been proposed to be dismantled and 01 no. new tower namely prop. TL No. 255 of 2-D-60+6m type has been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Virka (Distt. Kapurthala).	No change	420
6. Route plan for connecting 132kV SC Wadala Granthian -Kot Surat Malhi with prop. 132kV S/S Batala Sugar Mill. i) The Proposed line will pass through the land /boundaries of following villages Sodhpur District Gurdaspur. ii) In the 220kV DC line Wadala Granthian-Kot Surat Malhi & Wadala Granthian-Fatehgarh Churian, 01 no. tower exist TL NO.24 have been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely Prop. TL No. 24 & 24A have been proposed to be erected of new locations The line will pass through the land/ boundaries of Village Sodhpur (Distt. Kapurthala).	Length of line is 1.324 km.	220
7. Regarding route plan for Raising/Shifting of 132kv Ropar-Ghulal DC on DC line Km 0800-0830 Ludhiana Roop Nagar Road Spur to Kharar under Bharatmala Pariyojna in the state of Punjab on Hybird Annuity Mode. i) 02 nos, towers namely exist TL No.217 and 218 have been proposed to be dismantled and 2 nos. new towers namely proposed to be dismantled and to be erected of new locations. The proposed portion of the line will pass through the land/boundaries of following Villages: Bassi Gujran, Katlour, Kandhola, Tapprian (Distt. Rupnagar).	No change	220
8. Route plan for LILO of one Ckt. of 220kV PGCIL Jalandhar- Dasuya line at proposed 220kV S/S Tanda (Up-gradation from 132kV).The line will pass through the following villages :- Saidpur, Datta, Khakh, Jhansan , Dhadiala, Tanda (Distt. Hoshiarpur).	Length of line is 3.224 km.	420

-
9. Regarding route Plans for shifting of utilities coming in ROW for Phagwara-Hoshiarpur Road including Phagwara and Hoshiarpur Bypass (NH-344B).
- i) Raising/Shifting of 220kV Jamsher-Mahilpur & Jamsher Rehana Jattan line at Chainage 13100m.
- ii) Raising/Shifting of 220kV Jadla-Goraya & Goraya-Jamsher line at Chainage 1650m.
- iii) Raising/Shifting of 132kV Hoshiarpur-Mahilpur Ckt. No.1 line at Chainage 38600m.
- | | | |
|---|-----------|-----|
| 1) For the raising/shifting of 220kV Jamsher-Mahilpur & Jamsher-Rehana Jattan line, 01 nos. existing towers namely Exist TL No. 85 has been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely Prop TL No. 85 & 85A have been proposed to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of following Villages :
1) Sahni 2) Rawalpindi (Distt. Hoshiarpur). | No change | 420 |
| 2) For the raising/shifting of 220kV Jadla-Goraya & Jamsher-Goraya DC line, 01 nos. existing towers namely Exist TL No. 2 has been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely Prop TL No. 2 & 2A have been proposed to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of following Villages : 1) Paddi Khalsa 2) Virk (Distt. Kapurthala). | No change | 420 |
| 3) For the raising/shifting of 132kV Hoshiarpur-Mahilpur Ckt.2 SC line, 02 nos. existing towers namely Exist TL No. 26 & 27 has been proposed to be dismantled and to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of Village Atalgarh (Distt. Hoshiarpur). | No change | 420 |
-
- 10 Route plan for LILO of 220kV line Malout to Abohar at 220kV Switching Station Bahawal Bassi.
- | | | |
|---|-----------------------------|-----|
| The line will pass through the land/boundaries of following villages : 1) Kera Khera
2) Bahawal Bassi (Distt. Abohar). | Length of line is 2.052 km. | 420 |
|---|-----------------------------|-----|
-
- 11 Route plan for various lines :-
- | | | |
|---|-----------|-----|
| 1) Raising/Shifting of 220kV DC on DC line Lehra Bajakhana (Chainage 115+700). Raising/Shifting 220kV DC on DC line GHTP Lehra-Bajakhana, 01 no. existing tower namely existing TL No.6 has been proposed to be | No change | 420 |
|---|-----------|-----|

	dismantled and 02 nos. new towers namely proposed TL No. 5A & 6 has been proposed to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of following villages :		
	1) Lehra Mohabbat 2) Lehra Bega (Distt. Bathinda).		
12	Revised route plan for the work of 220kV DC line from 400kV S/Stn. Dhanansu to Tata Steel Plant, Khurd (Contribution work). The line will pass through the land/boundaries of following villages : 1) Baunkar 2) Machhian Khurd 3) Kadiana Kalan 4) Kadiana Khurd 5. Dhanansu (Distt. Ludhiana).	Length of line is 4.919 km.	420
13	Route plan for 220kv emanated from 400kV S/Stn. Nakodar to Nakodar Railway Traction S/Stn. The line will pass through the land/boundries of following villages:- 1.Chak Khurd 2.Goheer 3.Dherian 4.Sharakpur 5.Bodha Rai 6.Chak Mughlani 7.Jawande 8.Meeranpur 9.Manhuwal 10.Nakodar (District Jalandhar)	Length of line is 12.782 km	420
14	Regarding revised route plan for LILO of 220kV S/Stn. Mohali-1 to Lalru at 220kV S/Stn. Mohali-2. 08 nos, existing DC towers of existing 220kV Mohali-1 to Derabassi LILO at Mohali-2 line namely exist TL No.14A, 14B, 14C, 14D, 15, 15A, 15B, 15C, 15D and idle tower of 2D2 type have been proposed to be dismantled. The length of proposed line and proposed sections of existing 220kV Mohali-1 to Mohali-2 & Mohali-2-Dera Bassi circuit will be 0.348km (4 nos. ckts. on M/Ckt. tower) and 0.579km on DC towers. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of Sector-80, SAS Nagar, Mohali.	Mohali-1 to Mohali-2 0.348km and Mohali-2 to Derabassi 0.579km	420
15	Regarding route plan for shifting of 132kV Ropar-Kharar SC on SC tower line.		
	i) Raising/Shifting 132kV Ropar-Kharar SC on SC tower line, 03 nos. existing tower namely exist TL No.68, 69 & 70 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely proposed TL No. 68, 69 & 70 have been proposed to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of following villages :	No change	220

1) Sahaura 2) Hasanpur (Distt. SAS Nagar).		
16	Regarding route plan for shifting of 132kV Hoshiarpur-Mahilpur Ckt. No.1 line at Chainage 38700m.	
	i) Raising/Shifting 132kV Hoshiarpur-Mahilpur Ckt.1 SC line, 02 nos. existing tower namely exist TL No.29 & 30 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely proposed TL No. 29, 29A & 30 have been proposed to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/ boundaries of village Atalgarh (Distt. Hoshiarpur)	No change 220
17	Regarding route plans for shifting of various lines :-	
	i) Raising/Shifting of 400kV DC Talwandi Sabo-Nakodar line at chainage 51+030.	
	ii) Raising/Shifting of 220kV DC Jamalpur-Moga line at Chainage 58+000.	
	iii) Raising/Shifting of 220kV DC Moga-Mehal Kalan line at Chainage 63+590.	
	iv) Raising/Shifting of 132kV SC on SC Sawadi Kalan-Moga line at Chainage 53+300.	
	1) Raising/Shifting of 400kV DC Talwandi Sabo-Nakodar line, 3 nos. existing tower TL No. 298, 299 & 300 have been dismantled and 4 nos. new towers namely 298, 299, 300 & 301 have been proposed to be erected on new location. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of village Rouli (Distt. Moga)	Line length increase by 63m. 520
	2) Raising/Shifting of 220kV DC PGCIL Moga-Ajitwal & PGCIL Moga-Bhadni Kalan line, 1 no. existing tower TL No. 74 has been dismantled and 2 nos. new towers namely 73A & 74 have been proposed to be erected on new location. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of village Dala (Distt. Moga)	No Change 420
	3) Raising/Shifting of 220kV DC Moga-Mehal Kalan line, 1 no. existing tower TL No. 34 has been dismantled and 3 nos. new towers namely 34, 34A & 34 B have been proposed to be erected on new location. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of village Ramuwala Purana,	No Change 420

Ramuwala Nawan, Ramuwala Harchoka (Distt. Moga)		
4)	Raising/Shifting of 132kV SC on SC Sawadi Kalan-Moga line 2 nos. existing tower TL No. 230 & 231 have been dismantled and 4 nos. new towers namely 229A, 230, 231 & 231A have been proposed to be erected on new location. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of village Chugawan, Rauli, Moga (Distt. Moga)	No Change 220
18	Route plan for TL No. 290-291 of 132kV Shanan-Kangra-Pathankot and Kangra Mammon line.	
i)	2 nos. existing towers TL No. 290 & 291 have been dismantled and 2 nos. new towers namely 290 (2D60+9) & 291 (2-D-60) have been proposed at new locations. The proposed section of line will pass through the land/ boundaries of village Sehwan (Distt. Kangra) Himachal Pradesh.	Length of line increase by 1m. 150
19	Relocation of 01 no. 66kV tower of 66kV Tapa Ckt.2 at 220kV S/Stn. Handiaya.	
i)	1 no. existing towers TL No. 1A have been dismantled and proposed to be erected on new locations. The proposed section of line will pass through the land/ boundaries of village Handiaya (Distt. Barnala).	No change 220
20	Regarding route plan of below mentioned line :-	
1)	Raising/Shifting of 220kV Fatehgarh Churian-Majitha and Fatehgarh Churian-Civil lines at Chainage 87+600 on ASR connectivity.	
1)	Raising/Shifting of 220kV Fatehgarh Churian-Majitha and Fatehgarh Churian-Civil lines DC line, 05 nos. existing towers TL No. 58, 59, 60, 61 & 62 have been dismantled and 6 nos. new towers namely 58, 59, 60, 61, 61A & 62 have been proposed at new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of village Bal Khurd (Distt. Amritsar).	Length of line increases by 16m. 420
21	Regarding route plan of below mentioned line :-	
1)	Raising/Shifting of 132kV Batala-Verka line at Chainage 80+900 on ASR connectivity.	
1)	Raising/Shifting of 132kV Batala-Verka line, 03 nos. existing towers TL No. 847, 848 & 849 have been	Length of line increases by 220

dismantled and 6 nos. new towers namely 847, 848 & 849 have been proposed at new locations. The proposed section of line will pass through the land/boundaries of village Ram Nagar (Distt. Amritsar).

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/ 95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-

ER. SANJEEV SOOD,
EIC/TS, PSTCL, Patiala.

[68-1]